



Planeurs Pyrénées Comminges



Présentation du club de Vol à Voile



Planeurs Pyrénées Comminges (PPC)
Aérodrome de St Gaudens-Montréjeau 31210 CLARAC
Téléphone : 05 61 95 37 87 Portable : 07 78 56 17 56
Site Internet : <http://www.planeur-saintgaudens.fr/>
E-Mail : ppc31@orange.fr

Sommaire

1 - L'essentiel de Planeurs Pyrénées Comminges

2 - A la découverte du vol en voile !

3 - Historique du Club

4 - Les moyens du Club

5 – Le fonctionnement du club

6 - L'activité du Club en 2015

7 - Le palmarès du club

8 – Les projets du Club



1 - L'essentiel de Planeurs Pyrénées Comminges

- A moins d'une heure de la seconde ville au monde qui fabrique des avions, adossé aux premiers contreforts pyrénéens, L'aérodrome de Saint-Gaudens-Montréjeau permet de voler en plaine ou en montagne toute l'année dans un cadre magnifique
- Cette variété de vols et l'expérience de ses membres permet à Planeurs Pyrénées Comminges d'être une des associations de vol à voile reconnue en France et à l'étranger.

Planeurs Pyrénées Comminges c'est :

- 70 adhérents résidant principalement en Haute Garonne et Midi Pyrénées mais aussi dans le monde entier : Royaume Uni, Belgique, Moyen Orient...
- Des pilotes de passage de France et du monde entier, notamment d'Espagne, pour profiter de notre spot exceptionnel.
- Chaque année sont réalisés :
 - 3000 heures de vol avec les planeurs du club et ceux des privés,
 - Plus de 100000 kms parcourus par les membres de l'association, en silence et sans consommer de carburant, sur les plaines et montagnes de la région,
 - 120 baptêmes de l'air en planeur,
 - Plus de 350h de formation au pilotage
- De très bonnes performances dans les compétitions internationales et nationales :
 - Carl Audissou médaille de Bronze au jeu olympique historiques de 2012,
 - Pierre de Broqueville troisième au championnat du monde en 2013,
 - Robert Prat remporte en 2015 pour la neuvième fois consécutive la NetCoupe
 - En 2015 le club est second à la NetCoupe avec ses 5 meilleurs pilotes
 - Ludovic Warin champion de France junior en 2010
 - Sophie Burgevin et Eva Mensan régulièrement classées dans les 10 meilleures françaises
- Une mission de formation :
 - Des stages jeunes pour la formation au pilotage
 - Des stages pilotes pour le perfectionnement au vol de performance.
 - La formation de jeunes du lycée de Gourdan Poulignan au BIA (Brevet Initiation aéronautique)
 - Des présentations dans les lycées de la région pour solliciter de nouvelles passions et vocations pour l'aéronautique
- 7 instructeurs, 6 pilotes remorqueurs et un responsable de l'entretien du matériel, tous bénévoles.
- 2 planeurs biplaces, 4 planeurs monoplaces et 1 ULM remorqueur.
- Un hangar abritant le matériel ainsi que le club-house.

Les besoins pour assurer l'avenir :

- Pérennisation de l'aérodrome par la remise à niveau des investissements vieux de plus de 30 ans, équipement structurant pour le territoire sud de la Haute-Garonne en relation avec nos partenaires Catalans et Aragonais.
- Une délégation de l'exploitation de l'aérodrome aux associations,
- Un hangar agrandi pour le développement de l'activité Planeurs : Hébergement notamment des jeunes, création d'un atelier de maintenance et place pour les planeurs.

2 - A la découverte du vol en voile !

Le vol à voile, c'est la recherche sportive des masses d'air ascendantes. L'air chauffé par le soleil près du sol monte dans l'air plus froid et forme des colonnes dont le sommet est quelquefois matérialisé par un nuage appelé cumulus. La prise d'altitude s'effectue en mettant le planeur en virage et en spiralant à l'intérieur de ces colonnes d'air chaud.

Il est ainsi possible, suivant les conditions aérologiques, d'évoluer des heures durant et de parcourir plusieurs centaines de kilomètres

Alors pourquoi ne pas partir :

- Effectuer un vol de découverte afin de goûter aux sensations du vol en planeur, apprendre à piloter un planeur au cours d'une formation complète.
- Décrocher le Brevet de Pilote de Planeur.
- Survoler les plus beaux paysages de la région seul ou en double à bord d'un des planeurs du club.

Le Vol à voile est une activité passionnante qui permet aux hommes de rivaliser avec les oiseaux. C'est aussi, et tout simplement, en regard des temps actuels agités et bruyants, un extraordinaire moyen d'évasion, de détente, une découverte sans cesse renouvelée d'une

AUTRE DIMENSION...



3 - Historique du club :

- L'Association Vélivole Commingeaise (qui devient Planeurs Pyrénées Comminges en 2015) est née officiellement le 06 octobre 1984 par la volonté d'un petit groupe de personnes issues de l'aéroclub du Comminges. En effet, en 1983, une pratique du vol à voile voit le jour durant la période estivale à Clarac. Ainsi une douzaine de pilotes décidés à faire du vol à voile (dont seulement 3 étaient brevetés) fondèrent une association dont le but était la pratique du vol à voile. L'Association Vélivole Commingeaise, l'AVC était née!



- N'ayant pas beaucoup de moyens et peu de connaissance en vol à voile, ils reçurent l'aide de nombreux spécialistes (le conseiller technique régional vol à voile Noël BRAVO, le directeur de la FFVV Yves POLLET, plusieurs moniteurs vol à voile du grand sud PISANTI, HOUMS, BILOTE...). Durant l'hiver 1984, ce groupe décida, pour pouvoir pratiquer cette activité nouvelle pour eux, de réparer un avion remorqueur et un planeur biplace type « bijave ». Avant de pouvoir voler, ils se lancèrent donc pendant de longs mois, dans la rénovation totale de ces deux appareils dans les locaux du lycée de Gourdan-Polignan.



- L'activité aérienne proprement dite débuta parallèlement en 1985 sur l'aérodrome de Luchon grâce à la location d'un bijave fédéral. Durant cette première année, furent délivrés les premiers brevets de l'association grâce à l'aide de nombreux instructeurs (SERRES, COUTELIER, BRAVO, BILOTE,).
- L'autorisation de pratiquer officiellement le vol à voile à Clarac est obtenue le 10 juin 1985. Toute l'année, les travaux sur les appareils en réfection au lycée continuent.

- Le 16 mai 1986 a lieu à Luchon le premier vol de l'avion remorqueur et du second bijave. Un embryon de flotte aérienne voit le jour!



- Durant l'hiver 1986-1987, le syndicat mixte gestionnaire de l'aérodrome de Clarac décide de la construction d'un hangar planeurs. Celui-ci est terminé au printemps 1987 et accueille donc les 3 appareils de l'association.

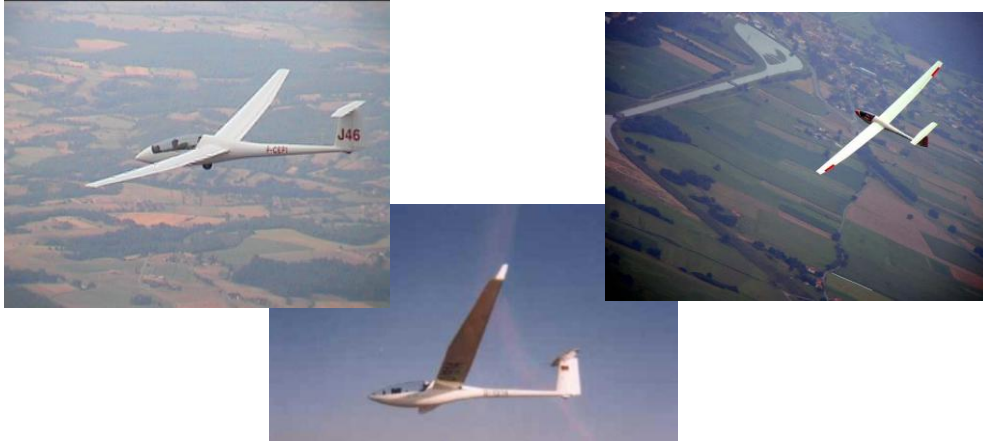


- Fin 1987, le club totalise 374 heures de vol grâce à l'aide de moniteurs extérieurs (BERAUD, BRAVO, DASPET, FEVRE). Petit à petit, l'association voit le nombre de ses membres augmenter et le parc s'agrandir avec la venue du monoplace Ka8 (qui appartient au comité d'entreprise d'EDF). L'association n'est pas encore totalement autonome car elle n'a pas encore de moniteurs mais cela ne saurait tarder. Sur les conseils du CTR Noël Bravo, l'association achète un motoplaneur SF 28 (qu'elle conservera 8 ans) qui se révélera un choix déterminant dans le développement de l'association à ce moment là. En effet, il fut utilisé non seulement en école de début mais permit aussi de défricher de larges zones pyrénéennes où personne ne se risquait en Bijave!
- Sous la houlette d'instructeurs chevronnés, le club grossit progressivement jusqu'à atteindre aujourd'hui 70 membres et six planeurs (Plus une quinzaine de planeurs privés qui s'ajoutent à ce chiffre). L'Association Vélivole Commingeoise, renommée "Planeurs Pyrénées Comminges" en 2014 est aujourd'hui une des associations phares de Midi-Pyrénées en terme de savoir faire vélivole tant en vol montagne qu'en vol de plaine.

4 - Les Moyens du Club :

Les Planeurs :

Le club dispose de 6 planeurs



- Un biplace école (K21) afin d'effectuer toute la formation nécessaire au brevet,
- Un biplace de performance (DG505) pour compléter la formation après brevet,
- 3 monoplaces de perfectionnement (Pégases),
- Un monoplace de haute performance (DG600).

Un remorqueur :

- Un ULM remorqueur (Dynamic) de 100 chevaux pour remorquer les planeurs,



Un hangar :

- Un hangar abritant le matériel ainsi qu'un petit club-house et un bureau qui fait office de local technique (batteries, parachutes, documents.)

La piste :

- Une piste en herbe de 750m de long.

5 - Le fonctionnement du club

Le comité directeur :

- Le club est dirigé par un comité directeur constitué de 9 personnes en partie renouvelé lors de l'Assemblée Générale qui a lieu chaque année. A sa tête un bureau constitué par le président, le vice président, le secrétaire et le trésorier.

Les instructeurs :

- 6 pilotes possèdent la qualification d'instructeur délivrée par le Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC), ils assurent bénévolement la formation et l'encadrement des pilotes et élèves-pilotes.

Responsable entretien :

- Le responsable de l'entretien est un des bénévoles les plus présent sur le terrain. Il assure la maintenance des matériels.

Les pilotes remorqueurs :

- 6 pilotes remorqueurs bénévoles assurent la mise en l'air des planeurs. Sans eux, pas d'activité possible.

Un professeur du lycée de Gourdan Poulignan, membre du club, dirige la formation des jeunes au **Brevet d'Initiation aéronautique (BIA)**.

Une membre du club assure des **présentations dans les lycées** de la région pour solliciter de nouvelles passions et vocations pour l'aéronautique.

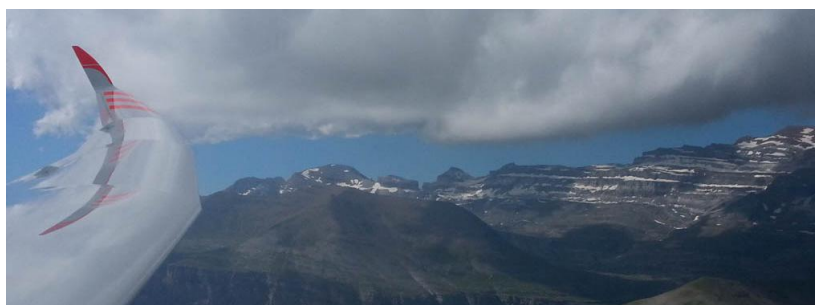
Le club fait appel à un **service civique** pour l'accueil et la gestion administrative du club.



6 - Rapport d'activités 2015 :

- En 2015, nous avons eu 65 adhérents.
- Nous avons réalisé 2786 heures de vols (planeurs club + privés).
- 125 vols découvertes, local ou montagne, ont été effectués. Le vol découverte local permet de découvrir notre activité et les paysages du Comminges avec notamment Saint Bertrand de Comminges. Chaque que année nous voyons la demande de vol montagne augmenter.
- En 2015 nous aurons déclarés à la Net Coupe un total de 94955 kilomètres sur la campagne.
- Formation :
 - 3 membres ont été lâchés sur monoplaces,
 - 7 membres ont obtenu le Brevet de Pilote de Planeur,
 - 1 membre a été lâché campagne

APPAREILS	2014 (heures)	2015
Monoplace de performance	178	260
3 monoplaces	511	537
2 biplaces	488	585
Total planeurs club	1177	1382
Planeurs privés	1750	1404
TOTAL planeurs Club + privés	2927	2786
ULM Dynamic	272	286



7 - Le palmarès du club :

Records :

- Robert Prat, record de France, distance sur 3 points prévus, 1004 km, 140 km/h,
- John Bally , record Grande Bretagne, triangle 1000 km en Namibie

Championnats du Monde en classe libre :

- Pierre et Arnaud de Broqueville, 3^{èmes} en 2009

Jeux olympiques :

- Carl Audissou, 3ième aux jeux historiques de Londres en 2012.

Netcoupe :

- Robert Prat, vainqueur classement France pour la 9ieme fois consécutive,,
- Hélène Prat premier féminine en 2014,
- Carl Audissou 2ième au classement France en 2014,
- Planeurs Pyrénées Comminges premier club de Midi Pyrénées.

Championnat de France féminin :

- Sophie Burgevin et Eva Mensan classées à plusieurs reprises dans les 10 premières.

Championnat de France junior

- Ludovic Warin champion de France junior en 2010



8 - Les projets du Club :

- L'avenir du club passe tout d'abord par des projets qui concernent l'aérodrome pour en assurer son maintien et son développement :
 - Pérennisation de l'aérodrome par la remise à niveau des investissements vieux de plus de 30 ans, équipement structurant pour le territoire sud de la Haute-Garonne en relation avec nos partenaires Catalans et Aragonais.
 - Prise en charge de l'aérodrome par une autorité territoriale ayant la volonté et la capacité de maintenir, voire développer le potentiel de l'aérodrome.
 - Délégation de l'exploitation de l'aérodrome aux associations qui jusqu'à maintenant ont assuré la viabilité de l'aérodrome.
 - Amélioration de la sécurité de la piste par un balisage au ras du sol en remplacement des balises actuelles.

- A court et moyen terme les projets de Planeurs Pyrénées Comminges sont les suivants :
 - Un hangar agrandi pour le développement de l'activité planeurs : Hébergement notamment des jeunes, création d'un atelier de maintenance et place pour les planeurs.
 - Evolution du parc de planeurs avec l'acquisition de nouvelles machines, en particulier un planeur plus performant pour remplacer un pégase.

- A plus long terme une piste plus longue permettant de diminuer encore l'empreinte carbone et le bruit grâce à l'utilisation d'un treuil pour le décollage des planeurs.
 - Zone vert foncé : implantation actuelle correspondant aux parcelles 25 et 26 de la section ZC de Clarac.
 - Zone vert clair : implantation possible sur la section ZD de Ponlat, parcelle 12 pour une extension de la piste et parcelle 13 pour hangar et infrastructure.

